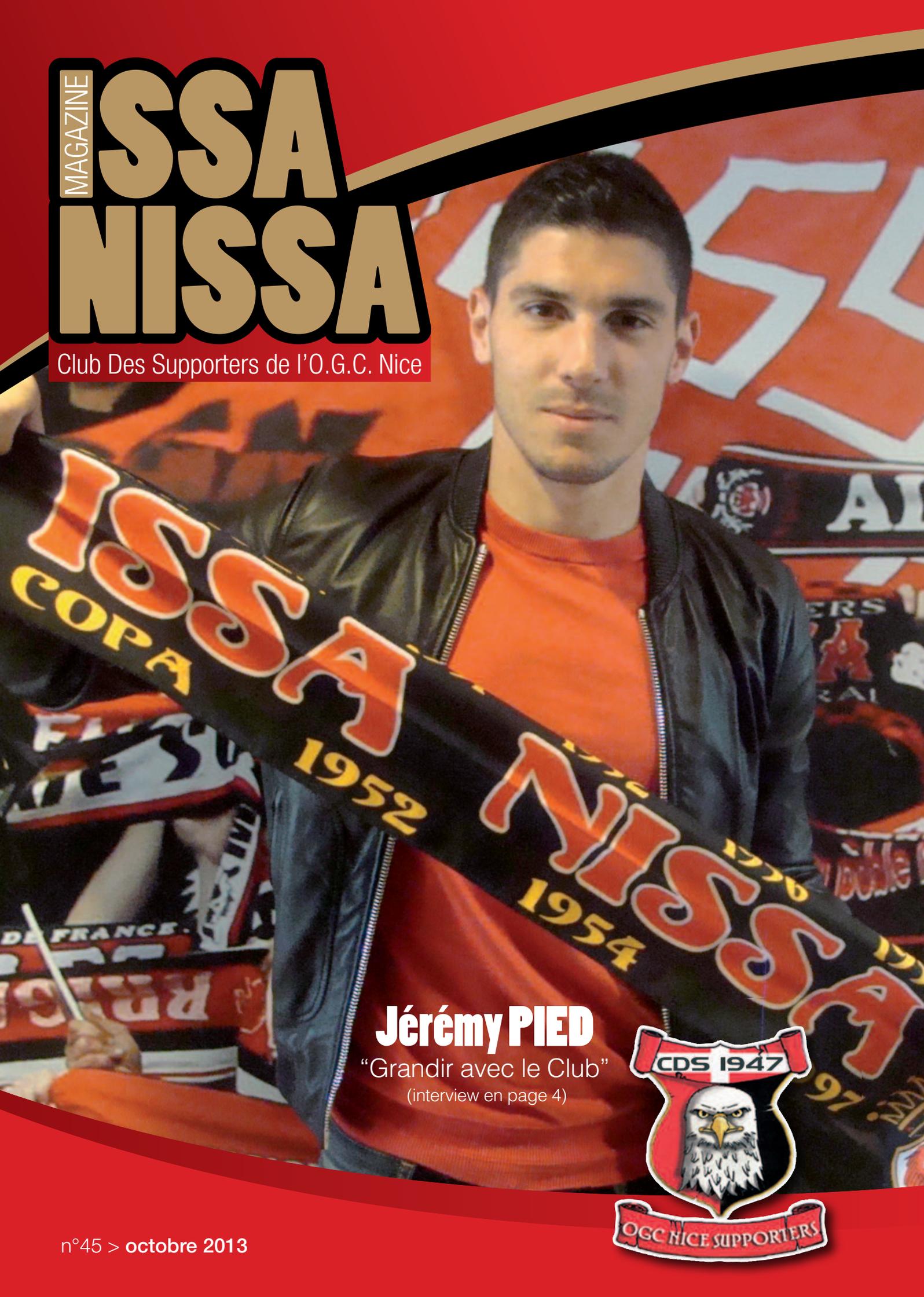


MAGAZINE

ISSA NISSA

Club Des Supporters de l'O.G.C. Nice



Jérémie PIED

“Grandir avec le Club”
(interview en page 4)



VINCI A CONSTRUIT LE GRAND STADE POUR UNE GRANDE EQUIPE... ET DE GRANDS SUPPORTERS !



© VCF Management Côte d'Azur - Monaco



SOMMAIRE

Jérémy PIED > p.4



Féminines du GYM
à la Gothia Cup
> p.8



Pablo RODRIGUEZ > p.10



Gros Plan : Le musée
Giuseppe GARIBALDI > p.16



Histoire : La légende
du Train des Pignes
> p.18

le coin des supporters > p.24

Magazine trimestriel gratuit du Club officiel des supporters de l'O.G.C. Nice football. Directeur de la publication : C.D.S. / Rédacteur en chef : Michel OREGGIA / Maquette et régie publicitaire : Remue-Méninges Communication - 21, rue Alphonse Karr - 06000 Nice - 04 93 53 16 01 / Imprimeur : Riccobono / Siège de l'association : Boutique des Supporters - 44 bis, rue Arson - 06300 Nice - 04 92 04 87 13 / internet : www.issanissa.com / Crédits photos : Alex - OGCN, C. BLANCHI, M. OREGGIA, ogcnice media. Diffusion gratuite. Vente interdite - OCTOBRE 2013

Dépôt légal à parution. Toute reproduction, même partielle des textes et illustrations est interdite sauf autorisation écrite de l'éditeur. Les éventuelles erreurs ou omissions qui auraient pu subsister malgré les soins et les contrôles ne sauraient engager la responsabilité de Remue-Méninges Communication. "Ce magazine est exclusivement distribué à l'extérieur de toute enceinte sportive"

EDITO



L' "ALLIANZ" des NIÇOIS avec le nouveau stade.

Depuis le temps que nous l'attendions, enfin, il est là et bien là ! Vous l'aviez compris, c'est du nouveau stade "Allianz Riviera" dont je parle. Même, si au vu des photos, des maquettes et des vidéos, l'on pouvait imaginer qu'il serait beau, sa découverte le 22 septembre, alla au-delà de nos espérances. Véritable prouesse architecturale et technique, ce magnifique écrin, ne peut que susciter l'admiration. L'équilibre est parfait, les couleurs sont harmonieuses, les sièges sont confortables et surtout, quelle que soit la tribune dans laquelle on se trouve, la visibilité du terrain est excellente. La pelouse est (était avant le match de Rugby RCT-CLERMONT) un véritable tapis vert. La cour-sive intérieure, sans séparation, qui contourne le stade procure une véritable sensation de liberté. La couverture complète (fini les soirs où nous rentrions trempés par la pluie !) fait également office de caisse de résonance, amplifiant ainsi nos chants et nos encouragements. En un mot, nous avons tout lieu d'être satisfait de cette nouvelle structure, qui devrait permettre au club OGCN de grandir. Malgré cela, il est difficile d'occulter deux bémols relativement importants !

- Le premier, concerne les parkings, les voies d'accès au stade et son dégagement après le match. En effet, que ce soit en voiture, ou en empruntant les transports en commun, il est difficile d'effectuer le trajet Nice centre-Allianz Riviera, en moins de 90 minutes. Ce soir, va servir de test grandeur nature, avec dans le même temps, 35 000 personnes qui viendront assister au match et 8 à 10 000 qui viendront écouter notre nouvel "ami" Patrick BRUEL dans la salle Nikaïa. Je suis prêt à parier, que les supporters qui travaillent jusqu'à 19h (il y en a !) auront du mal à assister au début de la rencontre. Espérons, qu'avec le temps, les choses s'amélioreront de façon sensible.

- La deuxième réserve non négligeable, c'est le coût très important de cet équipement, que le contribuable Niçois devra supporter pendant 27 ans.

Enfin, ne soyons pas plus royaliste que le roi, la perfection n'existe pas. Globalement, ce nouveau stade est une excellente chose pour le club, pour la ville mais surtout pour VINCI...

Avant de conclure cet éditto, je dois vous faire un aveu : chaque fois que je passe devant notre bon vieux stade Léo Lagrange, j'ai un gros pincement au cœur ! "Lou Ray", jamais je ne t'oublierai, tu resteras l'ami qui m'a fait vivre plus de 50 ans d'émotions.

Ceci étant dit, il ne faudrait pas oublier l'essentiel : le foot ! En effet, quel que soit le stade dans lequel nous évoluons, ce que nous voulons, c'est voir notre équipe produire du beau jeu, gagner et remporter des titres.

Ce soir, est un moment particulier. Nous rencontrons le très médiatisé Olympique de Marseille : l'occasion de marquer les esprits nous est offerte !

Nul doute que tous les fidèles supporters du Gym seront là, pour porter notre équipe jusqu'à la victoire.

ISSA NISSA ! NISSA GAGNERA !

José BOETTO
Président du CDS 1947

interview

Jérémy PIED

Toujours faire plus !



Né le 23 février 1989 à Saint-Égrève, commune située à quelques kilomètres de Grenoble, Jérémy PIED prend sa première licence de football dans le club local de l'USSE. Il poursuivra son parcours à l'Olympique Lyonnais où, en 2008, il sera sélectionné en équipe de France des moins de 19 ans. En février 2009, il signe son premier contrat professionnel avec Lyon, avant d'être prêté en juillet de la même année au FC Metz, en Ligue 2. Après une bonne saison en Lorraine, il réintègre l'effectif de l'OL et dispute son premier match de Ligue 1 en août 2010. Après une quarantaine de rencontres jouées dans l'élite pour seulement huit titularisations, il prend la décision, en août 2012, de quitter le Rhône pour rejoindre Nice dans le cadre d'un échange avec Fabian MONZON. Il retrouve alors Claude PUEL, entraîneur qui l'avait déjà lancé à Lyon. Après une première saison où il s'imposera peu à peu comme un élément important de l'équipe niçoise, il compte bien confirmer ce statut au cours d'un exercice déjà bien lancé...

Jérémy PIED, comment évaluez-vous vos prestations depuis le début de la saison ?

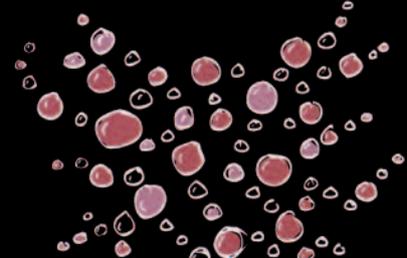
J'ai connu quelques pépins physiques qui m'ont empêché de jouer deux matchs (Valenciennes et Nantes) mais je me sens bien, même si on peut toujours mieux faire...

Quels sont vos points forts ?

C'est toujours difficile de parler de ses points forts... Je pense que je dispose d'une bonne capacité d'accélération, ce qui m'aide à remplir ma mission : passer rapidement de la récupération du ballon vers l'avant et mettre mes coéquipiers dans les conditions idéales.

La Cave à Ju

Vins, Champagnes, Spiritueux
Bières du monde



Grand Choix de Vins Fins

Julien Ratel
153, Bd de Casselle 06 100 NICE
04.93.84.03.18



La Cave à Ju
153, Bd de Casselle
06 100 NICE
04.93.84.03.18

Livraison
Gratuite Horaires:

du lundi au samedi
de 9h30 à 13h et de 15h à 20h
et le dimanche
de 10h à 13h30

Tarif spécial pour les
Mariages, Baptêmes, Anniversaires

Realisation graphique:



Vos axes de progrès ?

Je dois être plus efficace devant le but. J'ai toujours été plus « passeur » que « buteur »... J'ai déjà marqué cette saison contre Rennes et j'espère que ça se renouvellera. Je travaille beaucoup cet aspect-là à l'entraînement.

Étudiez-vous le jeu de vos futurs adversaires directs à la vidéo ?

Pas à titre personnel. Je regarde beaucoup de matchs, ce qui me permet d'avoir une bonne culture du foot et de bien connaître l'ensemble des joueurs. Par contre, avant chaque match, nous visionnons une vidéo de notre dernier match et de celui de notre futur adversaire, ce qui nous permet d'échanger entre nous sur certaines phases de jeu.

On dit souvent de Claude PUEL est un gagneur. Avez-vous déjà connu un entraîneur perdant ?

Claude PUEL est particulier parce qu'il recherche toujours la victoire et une fois la victoire acquise, il passe très rapidement à un autre objectif : gagner le match suivant. Cette méthode est appliquée pour un match amical, un match de gala ou un exercice d'entraînement... Gagner, c'est

bien, mais il ne faut pas s'en contenter ! C'est une des raisons pour laquelle le club a progressé aussi rapidement. L'autre raison est évidemment le travail du Président RIVIERE dans sa volonté permanente de faire grandir le club à tous les étages.

Cette pression n'est-elle pas difficile à vivre à la longue ?

Elle peut être usante mais elle fait partie de notre travail. Et cette méthode nous aide aussi à rebondir après une défaite. Après la claque reçue en début de saison à Lyon, on est vite passés à autre chose en se concentrant immédiatement sur le match suivant, sans oublier les erreurs que nous avons commises pour essayer de les corriger... Cette méthode nous pousse à toujours aller de l'avant.

Claude PUEL est-il aussi calme dans ses discours que dans ses interviews ?

Généralement, il est posé.



**D'AQUI D'AIA
AVEC *autobleue***

Formule Soirée pour vous rendre au stade :
21€ pour **6h** de location

www.auto-bleue.org

© www.savannahonline.fr

Le chiffre 34 459

Avec 34 459 spectateurs pour OGCN-Valenciennes ce 22 septembre, lors de l'inauguration du stade Allianz Riviera, le Gym a établi son nouveau record historique.

Le deuxième match, contre Guingamp le 28 septembre, ayant attiré 21 314 personnes est placé en onzième position dans l'histoire du club. Les neuf qui le précédent (au Ray) sont :

- > 22 908, le 8 mars 1959, contre Reims
- > 22 740, le 11 mai 1952, contre le RC Paris
- > 22 337, le 20 mai 1951, contre Nîmes
- > 21 951, le 18 janvier 1959, contre le RC Paris
- > 21 950, le 4 novembre 1962, contre Reims
- > 21 862, le 10 décembre 1972, contre Marseille
- > 21 777, le 15 novembre 1966, contre Nantes
- > 21 724, le 14 mars 1957, contre le Real Madrid
- > 21 564, le 3 octobre 1971, contre Marseille



Sans hausser le ton, il sait nous apporter la motivation pour aborder les matchs dans les meilleures conditions. Il nous aide à jouer à fond de la première à la dernière minute. Lorsqu'il élève la voix, ce n'est pas pour déstabiliser un joueur mais pour le remotiver. Il n'hésite pas à venir nous voir lors des entraînements lorsqu'il a quelque chose à nous dire au sujet de notre jeu.

Avez-vous digéré la défaite face à Limassol ?

Sur le coup, elle fait très mal... mais je n'ai pas je choisis, il faut que je la digère ! Très vite, on s'est projeté sur le championnat et on a fait de cette défaite une source de motivation pour retrouver la coupe d'Europe la saison prochaine !

Quelles sont les différences entre l'équipe de la saison passée et celle de cette saison ?

La saison passée, beaucoup de joueurs venaient d'arriver et on se découvrait, ce qui explique notre début de saison difficile. Cette saison, on se connaît bien, on

a vu arriver des renforts, ce qui nous a permis de réaliser un bon début de championnat.

Quels sont les points forts et points faibles de l'équipe ?

Notre principal point fort, c'est notre cohésion. Il existe un très bon amalgame entre les jeunes et les anciens, ce qui nous permet de bien travailler ensemble, de progresser ensemble et d'être heureux lorsque l'on gagne ensemble. Cette cohésion est très importante. C'est elle qui nous aidera à faire face à des périodes plus délicates. Quant à nos points à améliorer, il faut être plus réguliers et éviter le genre de performance comme celle proposée à Nantes par exemple. Dès l'entame des matchs, il faut rapidement se projeter vers l'avant et être plus en mouvement. Lorsque le contexte est plus difficile, chacun doit faire le petit effort supplémentaire qui permettra à l'équipe de s'en sortir.

Vous êtes-vous fixé un objectif en termes de classement final ?

Notre philosophie, c'est de jouer tous les matchs avec l'objectif de les gagner. Nous voulons donc remporter toutes les rencontres qui viennent. Si on réussit, on ne devrait pas être loin de la première place... Les gens vont me prendre pour un fou mais on ne se fixe pas de limite. Pourquoi s'en fixerait-on ? Si je dis : "On vise la cinquième place", ce serait un manque de respect envers nous-même, envers le coach et envers les supporters puisque ça signifierait qu'on



n'entrerait pas toujours sur le terrain pour gagner...

Comment avez-vous vécu l'inauguration de l'Allianz Riviera ?

J'étais dans les tribunes et j'ai trouvé l'ambiance exceptionnelle. Déjà que nous avons un bon public, cet outil leur permet de mettre encore plus de pression sur l'adversaire. Nous, nous avons la chance d'avoir un public qui nous motive. J'aime aussi l'absence de barrière ou de filet entre nous et les supporters. Dans l'effort et la fatigue, ça nous motive à en faire encore davantage sur le terrain. C'est très stimulant de se sentir aussi proche du public. Quant à la pelouse, elle est très bonne, ce qui est un avantage par rapport à notre jeu.

Comment envisagez-vous le match face à Marseille ?

Je pense qu'il s'agira d'un match serré, fermé avec beaucoup d'agressivité. Malgré tout, ce sera un beau match avec deux équipes qui vont essayer de jouer au ballon. Mais peu importe le match, j'espère qu'on remportera les trois points !

Êtes-vous supporter d'un club en particulier ?

Très jeune, j'étais supporter du RC Lens. Ils venaient d'être champions de France



Neuf - Rénovation - Remise aux normes - Dépannage - Maintenance



Votre électricien Grégory RIMBERT
Tél. 09 50 17 87 22 - Port. 06 08 06 54 06
www.sun-renovation.fr/info@sun-renovation.fr

10% de remise aux supporters du GYM



et j'aimais aussi la ferveur de leur public. Ensuite, j'ai rejoint Lyon pour y jouer et je les suivais tout particulièrement, bien évidemment.

Lorsque vous ne jouez pas, dans quelle tribune assistez-vous aux matchs ?

Généralement, je suis dans la partie réservée aux familles des joueurs, en tribune latérale.

Seriez-vous tenté de suivre un match dans la tribune Populaire ?

Pourquoi pas ! J'aspire à jouer tous les matchs sur le terrain mais si l'opportunité m'était proposée, ce serait avec grand plaisir !

Quel message souhaitez-vous adresser aux supporters ?

Je voudrais d'abord les féliciter pour ce

qu'ils font pour nous et pour le club. Qu'ils continuent à chanter aussi fort que lors des deux derniers matchs à l'Allianz Riviera et quant à nous, on se battra sur le terrain pour leur faire honneur !

Propos recueillis par

Serge GLOUMAUD, le 3 octobre 2013

Photos : ©ogcnice media

MASCALCHI Frères



Transports enrobés
Terrassement

12, rue Dr Robini - 06200 NICE
Tél. 06 03 09 01 12



S.M.D

Société Méditerranéenne
de Distribution

15, rue Gustave Garaud

tél : 04.93.56.50.42

Mel : smd06@orange.fr

Site : <http://www.smd06.fr>



déplacement

LES FEMMININES DU GYM à la GOTHIA CUP



Erika DA CRUZ MOREIRA, Inès FISCHER, Mélina GOBERT, Marina PORZER-BRUNATI, Laura MANTIS, Emilie HOUVENAGHEL, Tessa BRUN, Sophie VIVES, Amanda BENLAZERE, Caroline D'ANCONA, Julia TORTOSA, Océane CLOSSET, Laurie LOPREVITE (cap), Amélie PESSEY-EZINGEARD, Claire BARCOUDA, Anaïs COQUIN, Leïla TARI.

Du 14 au 21 juillet, les Féminines U18 de l'OGC Nice sont parties à Göteborg (Suède) pour participer à la 39ème Gothia Cup, l'un des plus importants tournois au monde. Un tournoi garçons et filles qui réunit plus de 1 500 équipes de jeunes de 11 à 19 ans, représentant environ 70 pays !

La cérémonie d'ouverture a rassemblé 52 000 personnes au stade Ullevi et chaque nation était représentée par une équipe du pays. Pour la France, ce sont nos Niçoises qui ont défilé dans le stade, à la manière des Jeux Olympiques et notre capitaine a été choisie pour monter sur la scène et prêter serment en français ! La cérémonie a été suivie d'un grand spectacle musical et d'un feu d'artifice...

L'OGC Nice était engagée dans la catégorie U17 avec 76 autres for-

mations, venues du monde entier. Dans sa poule, nos filles ont d'abord affronté et battu les Canadiennes de Fort McMurray United 3 à 1 avant de perdre contre les Norvégiennes de Bossekop 2 à 0. Pour le troisième match de poule, face à l'un des meilleurs centres de formation féminin du pays, Hammarby, nos représentantes ont eu l'honneur de jouer sur le terrain central de la Gothia, devant 2 000 spectateurs et en direct à la TV Internet du site, ce qui a permis aux parents de voir jouer leurs filles depuis la France ! Battue 2 à 0, l'OGC Nice a terminé troisième et fut reversée en play-off B.

En 16^{èmes} de ces "play-off B", l'adversaire était Saint Viator, club Américain proche de Chicago. Menées 1-0, les Niçoises ont inversé la tendance en seconde période pour s'imposer 2 buts à 1. En 8^{èmes}, l'adversaire était Russe,



Le point sur... la réglementation en matière de terrain

Le terrain et ses marquages

Il peut être en surface naturelle ou artificielle (obligatoirement vert dans ce cas). Il doit être rectangulaire et délimité par des lignes qui font partie intégrante du terrain. Lignes de touche pour les plus longues et lignes de but pour les plus courtes. Une ligne médiane sépare le terrain en deux et joint le milieu des lignes de touche. Un rond marque le milieu de la ligne médiane et est le centre d'un cercle de 9,15 m de rayon. Une petite marque, à 9,15 m du point de corner, tracée à l'extérieur du terrain et perpendiculairement aux lignes de but indique la distance à respecter par un adversaire sur l'exécution de ce coup de pied de coin.

Dimensions du terrain

Le terrain doit être rectangulaire. Les lignes de touche (qui doivent être plus longues que les lignes de but) doivent faire entre 90 et 120 mètres (100 et 110 pour les matchs internationaux). Les lignes de but doivent faire entre 45 et 90 mètres (64 et 75 pour les matchs internationaux).

La surface de but

Deux lignes, perpendiculaires aux lignes de but, sont tracées à 5,50 m de chaque côté intérieur des poteaux de but. Elles sont longues également de 5,50 m et sont reliées par une ligne parallèle à la ligne de but. On les nomme parfois, improprement, 6 mètres (en référence à la distance anglaise de 6 yards qui équivaut à 5,48 m).

La surface de réparation

Deux lignes, perpendiculaires aux lignes de but, sont tracées à 16,50 m de chaque côté intérieur des poteaux de but. Elles sont longues également de 16,50 m et sont reliées par une ligne parallèle à la ligne de but. On les nomme parfois, improprement, 18 mètres (en référence à la distance anglaise de 18 yards qui équivaut à 16,46 m). A 11 mètres de la ligne de but et sur une ligne imaginaire passant par le milieu du but se trouve le point de penalty. A partir de ce point un cercle de 9,15 m de rayon est tracé, uniquement à l'extérieur de la surface de réparation.





ISSA NISSA !

Znamya : malgré la rugosité de ces dernières, ce sont les Niçoises qui s'imposaient 1 à 0. Les Suédoises d'Hällbyrunns se trouvaient alors sur notre chemin en quart de finale. Las ! Nos Niçoises encaissaient assez rapidement un but évitable et n'arrivaient pas, malgré leur supériorité technique, à égaliser. Leur parcours s'arrêtait malheureusement aux portes des demies finales mais le bilan sportif était correct : 6 matches, 3 victoires, 3 défaites...

Les jeunes azuréennes auront porté fièrement les couleurs du Gym en Scandinavie, et chacune sera revenue de cette merveilleuse expérience avec des images et des souvenirs plein la tête.

Les accompagnateurs :

Entraîneur : Clément CASTELLI - Dirigeants : Gaëlle MAUDUIT, Denis GIMENEZ, Aurélia AMOROSO

Electroménagers
 Chauffage
 Chauffe eau
 Climatisation
 Collectivité
 Centrale d'aspiration
Spécialiste S.A.V.

FORNELEC

- Vente de pièces détachées toutes marques
- Ventes d'accessoires
- Fabrication de résistance à la demande

Dépannage et installation à domicile

30 avenue Gallieni
 06000 Nice
 04 93 62 01 60

www.fornelec.com

Stade Ullevi, Göteborg, Suède



rencontre

Pabliiiiiiiiiiiiiito !

Propos recueillis par Michel OREGGIA



Professionnel à Buenos-Aires avec Argentinos Juniors (son unique club depuis ses 7 ans), Pablo RODRIGUEZ devient champion du monde des moins de 20 ans en 1997 avec l'Argentine. Moins de 2 ans plus tard et pour 3 saisons et demi il sera le meneur de jeu du Gym. Son passage en rouge et noir a laissé une profonde trace. Rencontre avec un footballeur atypique et attachant.

Tu as la double nationalité argentino-italienne ?

Argentin de par mon père, et Italien de par ma mère. Ma grand-mère est originaire du Frioul et j'ai encore des parents là-bas, nous sommes souvent en contact.

Tu es donc venu facilement en Europe ?

Oui, n'étant pas considéré comme extra-européen, j'ai été contacté par Crystal Palace (Londres) et j'ai traversé l'Atlantique. Malheureusement, au cours d'un entraînement, je me blesse très sérieusement à un ménisque. J'avais une grande confiance dans le médecin qui

m'avait suivi en Argentine depuis mes débuts aussi, je demande à me faire soigner par lui, ce qui ce qui n'a pas plu aux dirigeants anglais.

Tu es donc retourné en Argentine ?

Oui, j'y ai été opéré et je n'ai pas pu jouer pendant un an. Puis j'ai été contacté par l'AS Roma qui m'a acheté pour me transférer au Gym, alors propriété des Italiens.

Dès ton arrivée, le courant est bien passé avec les supporter...

Oui, j'ai ressenti la même ferveur et chaleur qu'en Argentine. En plus, dès mon premier match de championnat, contre Beauvais,

Le saviez-vous ?

Ils ont été professionnels dans les 2 clubs (OGCN-OM) :

ABARDONADO, ABRIEL, AGALI, ALCAZAR, AMALFI, ARTELESA, BAMOGO, BELVER, BONNEVAY, D. BRAVO, BRUNETON, CANTAREIL, J. CASOLARI, CIVELLI, COUECOU, CRUT, DEWAQUEZ, K. DIAWARA, ECHOUAFNI, FANNI, GASTIEN, GRANDIN, GRANIER, B. KONE, LANGERS, J-L. LEONETTI, LOUBET, MAHJOUB, MARQUET, MEDAN, MERIEM, MILAZZO, MIQUEL, MOUSSILOU, NOGUES, PASCAL, REMY, ROOL, E. ROY, S. ROY, RUSTICHELLI, TATARIAN, TOMASI, VIGNOLA et ZAMBELLI.

Ils ont entraîné les 2 clubs (OGCN-OM) :

Albert BATTEUX, Charlie BELL, Albert EMON, Jean FERNANDEZ et Mario ZATELLI.



Mais aussi...

Records OGCN-OM :

- Le tout premier OGCN-OM de l'histoire a eu lieu le 12 mars 1933 en Division 1-Groupe A. Le Gym s'imposa 1-0 avec un but de Magnon. Près de 8 000 spectateurs assistaient à ce match qui a certainement été un record pour l'avant-guerre.
- La plus large victoire du Gym (6-1) remonte au 28 décembre 1958.
- Le match le plus prolifique (6-4) au 20 novembre 1949.

Statistiques OGCN-OM :

Cet OGCN-OM est le 46ème en D1/L1. 65 buts pour le Gym et 62 contre. NURENBERG en a marqué 4, BJEKOVIC, CARRE, LOUBET et UJLAKI 3 chacun. BARROU, FOIX, GALLARD, R. JOUVE, ROLLAND, SANCHEZ et SANTOS 2. Les 35 autres étant des buteurs uniques (un seul contre son camp : HODOUL).

suite page 12





LA CIGARETTE ÉLECTRONIQUE

OVALE®

MEFIEZ-VOUS
DES IMITATIONS!

**OPTEZ POUR
LA NOUVELLE
CIGARETTE**

- + petite
- + efficace
- + design

ESSAI GRATUIT

Mod : Elips C l'originale

Brevet exclusif

Liquides Ovale

Made in italy



1 arôme 20 ml offert
pour les 100 premières commandes

**OFFRE
ANNIVERSAIRE**
REPRISE ANCIEN MODELE

50%



6, rue Meyerbeer - 06000 Nice - Tél. : 09 51 12 14 27

Vente en ligne : **www.ovalepaca.com**

Livraison sous 72h

En bref !

Jeux de la Francophonie

Le tournoi de l'USONAC et de TUNISIE AVENIR, fut un magnifique évènement de sport et de fraternité remarquablement organisé. L'enthousiasme des jeunes, des dirigeants et du public faisait plaisir à voir.



Quant à la francophonie, nulle part ailleurs elle ne fut plus présente que pendant cette semaine à la Lauvette et du côté de Charles Ehrmann. La victoire de l'Etoile du Sahel, largement relayée par la presse, sera un peu le point d'orgue de cette édition 2013 qui en appelle beaucoup d'autres.

Toutes nos félicitations aux équipes de Christian GAUBERTI (USONAC) et d'Abed CHOKRI (Tunisie Avenir).

Le C.D.S.

Médaille Jeunesse et Sports décernée à José BOETTO



Le Conseil Général vient de remettre à notre Président, la médaille de bronze de la Jeunesse et des Sports : cette distinction vient justement saluer

son investissement et son engagement sportif au sein de notre club historique.

Toutes nos félicitations !

Le C.D.S.



je marque le but égalisateur. Ce match reste un très grand souvenir parce qu'en plus mon père, aujourd'hui disparu, était dans les tribunes.

Ton départ du Gym, par contre, n'a pas été sans problèmes...

La situation s'est dégradée. Il y eu des différends sur certaines sommes que j'aurais dû toucher, que l'on m'avait promis. Le club voulait absolument que je parte et m'a averti que je ne jouerais plus. Cela a duré des mois, je suis devenu anxieux, j'ai été obligé de voir un psychologue. Je prenais des médicaments qui ne me réussissaient pas, à tel point qu'un jour j'ai abandonné ma voiture pour rentrer chez moi en taxi. Damien GREGORINI, qui était devenu un ami, m'a beaucoup aidé.

Et tu pars en Espagne...

Oui, à Leganés pour une saison, puis au Portugal à Beira Mar, ensuite au Montevideo Wanderers en Uruguay, avant de retourner en Argentine à l'Olimpo Bahia Blanca. J'y reste deux saisons, puis je décide d'arrêter de jouer, la mentalité et l'environnement du foot ne me convenaient plus.

Pourtant tu continues encore deux années ?

Oui. En fait le président du Porvenir (club de la banlieue de Buenos Aires) me contacte et me propose de venir dans son club pour me remettre dans le rythme. J'y vais et ainsi je signe la saison suivante au Colon Santa Fé. Malheureusement, mes relations se dégradent avec l'entraîneur, son manager, les agents...

Et puis je deviens l'adjoint de Marcelo GALLARDO qui entraînaient le Nacional Montevideo en 2011/12.

Quels souvenirs conserves-tu de Nice ?

De très grands moments. Beaucoup d'émotions. Je suis vraiment tombé sous le charme de la ville et de ses habitants. J'y reviens toujours avec grand plaisir et je profite de l'occasion pour saluer et embrasser tous les supporters du Gym qui m'ont vraiment fait ressentir leur amitié et leur attachement. Quand je suis à Nice, j'ai vraiment l'impression d'être chez moi !





Les commerçants supporters du Gym

ANIMAL CITY

Animalerie, Aliments, Toilettage



LIVRAISON GRATUITE SUR NICE

17, rue Scaliéro - 06300 NICE
Angle Ribotti - 04 93 55 99 74

ACHAT - VENTE - REPRISE



BAVASTRO MÉCANIQUE AUTO

3 Rue Basvastro 06 300 Nice
TÉLÉPHONE : 04 93 26 78 42
BAVASTRO-MECANIQUE-AUTO.COM

DÉMÉNAGEMENTS RAVARINO



demeco
CHANGE LE DÉMÉNAGEMENT

1, rue Chateaufort - 06000 NICE
Tél. 04 93 44 20 19 - Fax 04 93 44 20 55

Bd Pierre Sauvaigo - 06480 La Colle-sur-Loup
Tél. 04 93 58 25 50

AUTO ECOLE GORBELLA

- * Formation à la conduite Permis B
- * Formation à la conduite accompagnée
- * Forfaits 20 H - 30 H
- * Perfectionnement
- * Transfert de dossier



Tél. : 04 93 52 40 52
38 Boulevard Gorbella - 06100 NICE

HORLOGER - BIJOUTIER

N. Ruiz

TISSOT - GUESS - FESTINA
Réparations - Transformations

15% DE REMISE IMMÉDIATE SUR PRÉSENTATION DE CE BON

69, boulevard de Cessole
06100 NICE - Tél.: 04 93 51 67 75



Corsetterie - Maillot de Bain - Lingerie de Nuit - Bas et Collant

Caroline

Lingerie

Les plus belles marques de lingerie
Toutes tailles

68, rue de France NICE
04 93 44 42 23

15, rue partouneaux MENTON
04 93 35 34 13

www.lingerie-caroline.fr



SUDANTENNE

ELECTRICITE & COURANTS FAIBLES

Siège social :
"L'Antinéa" 95, bd de Cessole - 06100 NICE
Tél. 04 92 09 78 09 - Fax : 04 92 09 78 00
www.sudantenne.fr

REMUE COMMUNICATION MENINGES

"Le savoir-faire du faire-savoir"

21, rue Alphonse Karr
06000 Nice - 04 93 53 16 01
info@remue-meninges.fr



Jérémy PIED #14





Le musée GARIBALDI

gros plan

par Michel OREGGIA



Après avoir pris le ferry entre Manhattan et Staten Island (2 des îles de la ville de New York), montez dans le bus 78 et descendez à l'arrêt Chestnut/Tompkins. Face à vous, un panneau avec "420, Garibaldi-Meucci museum" et une petite maison. Approchons nous....

Au dessus de la porte d'entrée, il est indiqué "Ici vécut exilé de 1851 à 1853, Giuseppe GARIBALDI le héros des 2 mondes - 9 mars 1884 - Posé par quelques amis". En entrant, la partie droite de la construction est consacrée à l'ancien propriétaire des lieux, Antonio

MEUCCI : un Italien, ingénieur et chimiste qui, pour certains, est le véritable inventeur du téléphone. En 1835, avec sa famille il quitte Florence pour s'installer à Cuba puis, en 1850, émigre à New York (Staten Island).

Dans la future Italie, après la fuite du pape, les états pontificaux s'étant déclarés "République Romaine", GARIBALDI s'y installe avec ses soldats mais ne peut empêcher la chute de la ville en juin 1849, attaquée, à la demande du pape, par une coalition d'Autrichiens, d'Espagnols, de Français et de Napolitains. Giuseppe est forcé de s'enfuir. Il veut rejoindre Venise mais sa femme Anita dé-

cède durant le voyage et il tente alors de rejoindre la Sardaigne, mais est arrêté en Ligurie. On le libère à condition qu'il s'exile et, après un long périple, il débarque à New York en 1850 et





y rencontre MEUCCI. Ils vivront et travailleront ensemble (à la fabrication de bougies, sans fumée, inventées par Antonio) dans la maison de notre visite.

L'autre partie du rez-de-chaussée regorge de souvenirs, objets personnels, tableaux, consacrés ou ayant appartenus à GARIBALDI. Deux magnifiques bustes et surtout un cadre contenant la célèbre chemise rouge, emblème mythique du Niçois et de ses troupes.

Pourtant concentrée dans une seule pièce, toute la vie de GARIBALDI et de ses innombrables voyages et aventures défile devant vos yeux. Tant de choses accomplies dans un si petit espace...

Sur place, dans les petits documents qui racontent son histoire, la partie niçoise est quasi inexistante, mais les Italiens, eux, n'ont pas oublié "l'eroe dei due mondi"...

De retour à Manhattan, rendez-vous au Washington square dans le quartier de Greenwich Village. Dans le coin nord est, trône fièrement une statue érigée par les Italiens des Etats Unis d'Amérique !

Supporter de l'OGCN

19, rue Masséna - 06000 NICE
(Zone piétonne) **Tél. 04 93 16 99 82**

Urban Eventi

f urbaneventi

Sur 300 m²
**LES MEILLEURES
MARQUES DU MOMENT**

Tommy Hilfiger - Superdry - Levis
Pepe Jeans - Pull in - Avirex

Sur présentation
du magazine **-10%**



CHEMINS DE FER DE PROVENCE (C.P.)

La légende du Train des Pignes

par Claude ROMAN

Les clichés habituels font que l'on évoque très, voire trop facilement, l'expression "Train des Pignes" au lieu et place des Chemins de fer de Provence : d'où vient cette expression ? Est-ce la suie recouvrant les locomotives qui les faisait ressembler à des fonds de marmite, les pignata niçoises ? Pour certains, elle viendrait des pommes de pin -la pigna en niçois- que les citadins ramenaient en ville le dimanche ou alors de la faible vitesse du train qui permettait aux voyageurs de recueillir des pignes le long du trajet... Enfin, dernière hypothèse, un soir de Noël des cheminots manquant de combustible auraient utilisé les fameuses "pigna" tombées par miracle dans le tender se mélangeant au charbon...

Des débuts difficiles

Le gouvernement de Turin avant le Rattachement, en 1844, entreprend l'endiguement de la rive gauche du Var, fleuve frontière avec le Royaume de France de Louis Philippe. Pour réaliser ces travaux d'envergure et transporter les matériaux, les ingénieurs établissent sur la digue une voie ferrée dont les wagonnets étaient tirés par des chevaux et des mulets entre Baou-Rous jusqu'à l'embouchure du Var : cette ligne assure même à titre très occasionnel le transport de voyageurs ! C'est l'ancêtre du Train des Pignes.

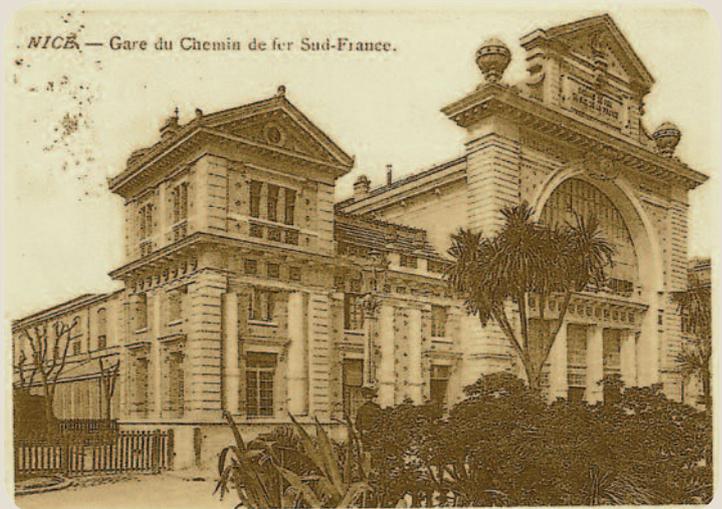
En 1860, après l'Annexion du Comté à la France, les autorités impériales françaises bien plus concernées que le gouvernement de Turin par la desserte ferroviaire du département vont lancer un vaste programme, dépassant bien le cadre du Train des Pignes, il s'agissait de réaliser les promesses faites aux Niçois, ces Français de fraîche date. Les liaisons ferro-

viaires avec le reste du territoire connaissent alors un démarrage foudroyant dans le département, faisant table rase de l'immobilisme des Savoie dans notre Comté délaissé sur le plan des Chemins de fer avant 1860.

En 1861, l'ingénieur dignois Alphonse BEAU-DE-ROCHAS, inventeur du moteur à quatre temps, établit un mémoire sur la réalisation d'une ligne de Chemin de fer de Grenoble à Nice via Gap et Digne par la vallée du Var : c'est un projet visionnaire avec des tunnels allant jusqu'à 10 km de longueur alors que la route elle-même entre Nice et Digne ne sera achevée qu'en 1878 !

En 1879, le célèbre ministre des Travaux Publics, CHARLES DE FREYCINET, inclut finalement dans son plan d'aménagement du territoire, un programme de réseau ferré desservant au moins chaque sous-préfecture : la ligne de Nice à Digne via Puget-Théniers et Saint-André les Alpes est inscrite dans ce projet ambitieux. L'étude du tracé est confié à Pierre FERRIÉ, qui a déjà travaillé au Chemin de fer du Mont-Cenis ; malheureusement, sous l'influence politique des milieux provençaux la priorité est donnée à la liaison Digne-Castellane, concédée à la Compagnie de Chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (P.L.M.), le projet fin prêt est donc remis dans les tiroirs.

En 1882, l'autorité militaire donne son aval au projet mais, en raison des difficultés du parcours en montagne, l'Etat renonce à l'écartement des voies du réseau national



(1,44 m standard) pour établir le réseau à écartement métrique, qui, plus étroit, permet de négocier les fortes déclivités, les courbes serrées dues au relief escarpé. Le P.L.M. se retire de ce fait du projet et l'Etat donne la ligne à un nouveau concessionnaire, la Compagnie des Chemins de fer du Sud de la France (S.F.) adossé à la Société Marseillaise de Crédit.

La ligne Nice-Digne par le Var via Puget-Théniers mesure 150 km de long, présente d'importantes difficultés de construction qui exigent des prodiges d'ingéniosité, de courage et de savoir-faire. A la suite d'un scandale financier, l'Etat décide d'achever le "réseau Sud France" : de 1899 à 1904 c'est le percement de l'ouvrage majeur, le tunnel de la Colle-Saint-Michel de 3 500 mètres de long à plus de 1 000 mètres d'altitude reliant le bassin du Var à celui du Verdon. En tout, on compte 15 ponts métalliques, 16 viaducs et 25 tunnels !

Ce n'est qu'en 1911 que la ligne Nice-Digne est inaugurée, après des années de travail où des centaines d'ouvriers ont affronté crues, glissements de terrain, éboulements...

Une ligne au zénith

Dans les années 1900, la Compagnie du Sud connaît son apogée transportant entre Nice et Digne des centaines de milliers de passagers et 200 000 tonnes de



marchandises par an, avec ses dizaines de locomotives à vapeur et un millier de wagons pour le fret, une centaine de voitures à voyageurs et des fourgons à bagages.

Un réseau de tramways ouvert en 1909 et exploité parallèlement avec traction électrique en courant monophasé d'une technologie innovante dessert de surcroît les villages du Comté comme Levens, Saint-Martin-Vésubie, Guillaumes,... Ces lignes totalisant 145 km sont reliées à l'axe Nice-Digne. Malheureusement, la Grande Guerre éclate et ce conflit a de graves conséquences pour la ligne : des centaines d'agents de la Compagnie du Sud sont envoyés à Verdun pour faire fonctionner le Chemin de fer Meusien, les véhicules sont réquisitionnés par l'armée pour les lignes stra-

Nouvel autorail à rame double assurant la navette jusqu'au stade (crédit photo - Frédéric PAUVAREL)



tégiques qui approvisionnent le front à Verdun.

L'Entre-deux-guerres

Dans l'immédiat après-guerre, la Compagnie récupère le matériel restitué par les militaires en très mauvais état, le contexte économique est catastrophique avec chômage, inflation des combustibles...

En 1925, après une restructuration, la Compagnie s'appelle désormais Chemins de fer de Provence (C.P.) : la situa-

tion s'améliore, une centrale thermique est construite à Lingostière ; elle doit alimenter Nice en électricité et fonctionne à l'aide du charbon importé depuis le port de Nice, ce qui relance la ligne.

La crise économique de 1929 entraîne une chute vertigineuse des recettes de la ligne (65% pour

les voyageurs et 85% pour les marchandises), de surcroît, le développement des transports par autocar, grâce à l'amélioration des routes et à une réglementation plus souple, porte un coup fatal au réseau des tramways et nuit gravement aux C.P.

En 1933, la Compagnie C.P. doit cesser l'exploitation du réseau alpin, menacée de liquidation judiciaire. L'Etat, pour empêcher la faillite, reprend l'exploitation par le biais des Ponts et Chaussées : du



Didier BELLOTTO

Agent général



*Toutes assurances
Placements financiers*

Retraite

Intermédiaire en opérations de banque

«Le Palace» - 6b, rue Alphonse Karr - 06000 NICE

Tél. 04 93 87 73 91 - Fax. 04 93 82 41 76 - E-mail : agence.bellotto@axa.fr



provisoire qui durera pas loin de quarante ans ! L'ingénieur Charles CHAUVE est chargé de sauver la ligne : il essaie une Michelinne automotrice à roulement sur pneumatiques destinée à l'origine à l'île de Madagascar ! Puis il commande des autorails Renault : douze modèles de type ABH qui remplacent la vapeur et relient Nice à Digne en 3h30. Ce matériel révolutionnaire élimine quasiment la concurrence routière, l'engouement des voyageurs fait remonter le trafic de 56%. Les autorails sont livrés dès 1935 et les derniers en service fonctionneront pendant plus de soixante ans, preuve de la solidité sans faille de ce matériel.

La seconde Guerre Mondiale

Ce conflit implique directement les Alpes-Maritimes et le réseau C.P.: bombardements et combats touchent la région. Sous le régime de Vichy réapparaissent les trains à vapeur, les autorails qui subsistent fonctionnent au gazogène, et des locomotives destinées au Sénégal sont affectées à la ligne. Sur la branche provençale la Wehrmacht réquisitionne les trains pour acheminer la bauxite du Var qui sert à fabriquer l'aluminium : les cheminots freinent l'action de l'armée allemande par des actes de sabotage ou de résistance passive alors que les maquisards F.F.I. mènent des actions de commando contre les voies.

Le 15 août 1944, avant le débarquement de Provence, les bombardiers alliés pilonnent la vallée du Var et détruisent plusieurs ponts rendant le réseau ferroviaire impraticable. La direction reçoit l'autorisation en 1944 d'utiliser des autocars mais le danger persiste : en octobre 1944 des avions de la République Sociale italienne (régime fasciste mis en place par MUSSOLINI dans l'Italie du Nord) mitraillent les cours inférieurs de la Tinée et du Var, tuant un passager et faisant quatre blessés dans l'autocar de la ligne Valdeblore-Nice. La ligne Nice-Digne est rétablie en 1946 après d'importants travaux de remise en état.

Le renouveau

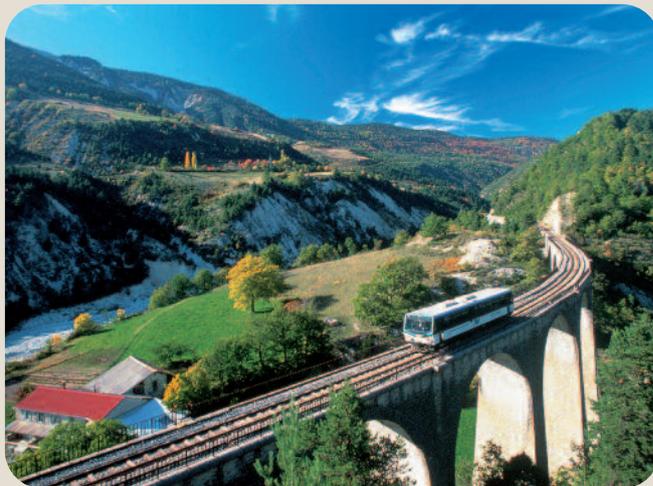
Le matériel roulant est modernisé après la guerre, ainsi que la ligne Nice-Digne : quatre locomotives diesel remplacent les vieilles locomotives à vapeur facilitant le trafic des convois de marchandises et de voyageurs, sans pour autant se passer des valeureux autorails Renault.

A partir des années 1950, le coût du transport grâce à cette modernisation chute de 50%. Après de nombreuses péripéties, l'Etat menace en 1959 de fermer la ligne et se désengage en 1967 : les collectivités locales sauvent la ligne en 1968 en créant le SYMA (Syndicat Mixte Méditerranée Alpes). Un accord est conclu avec la S.N.C.F. et les Chemins de fer Suisses pour créer une liaison Genève-Nice via Digne nommée ALPES AZUR. Il faut noter que les intempéries endommagent souvent la ligne, et que les populations se mobilisent avec force pour son maintien : en novembre 1994, la crue du Var dévaste la voie ferrée et emporte le pont de Gueydan ; il faudra 18 mois de travaux et le labeur acharné des habitants du Haut et Moyen Pays pour permettre l'ouverture de la ligne le 25 avril 1996.

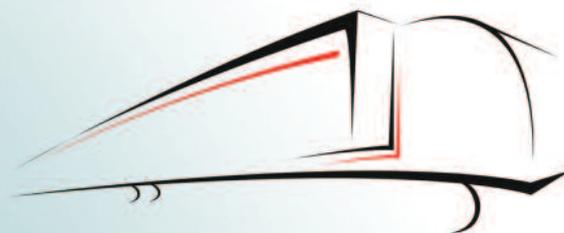
La gare du Sud

Elle est ouverte au public le 7 juin 1892 et conçue par l'architecte BOBIN qui a travaillé à la Gare du Nord à Paris et s'inspire librement de celle-ci. L'architecte a réemployé la verrière du pavillon de la Russie et de l'Autriche-Hongrie utilisée lors

de l'Exposition universelle de Paris de 1899, ce qui a déterminé les proportions du bâtiment, composé d'un pavillon central monumental flanqué de deux ailes latérales. Son emplacement est déterminé par les autorités militaires qui imposent un tracé évitant le littoral, plus aisé mais exposé aux canons de la marine royale italienne ; ce pays venant de signer un traité d'alliance avec l'Allemagne et l'Autriche. Par conséquent, l'itinéraire choisi est pentu, sinueux, et nécessite plusieurs ouvrages d'art pour relier Lingostière en traversant



Autorail sur le viaduc de Meailles



AZUR TRUCKS
Groupe IPPOLITO

SPECIALISTE
VEHICULES UTILITAIRES
ET POIDS LOURDS

1058, RD 6007 - 06270 Villeneuve-Loubet

Tél.: 04 83 84 02 20 - www.azur-trucks.fr



Tous
célèbres
ici

© 93

La Petite Maison - 11, rue Saint-François de Paule - 06300 Nice
04 93 92 59 59 - 04 93 85 71 53



STRAMIGIOLI

RAVALEMENT DE FAÇADES

NICE

04 93 44 39 49

CANNES

04 93 38 58 61

sarl.stramigioli@wanadoo.fr



les collines niçoises. La Gare du Sud était raccordée au port de Nice permettant ainsi aux marchandises arrivées par mer d'être acheminées dans le haut pays. De nombreuses connections sont réalisées entre la gare du Sud, ses voies, la gare centrale P.L.M., les Tramways de Nice et du Littoral (les célèbres T.N.L.) et d'importantes entreprises pour faciliter les flux de marchandises.

Les supporters du GYM qui se rendent au stade de Saint-Isidore empruntent une gare désormais située rue Alfred Binet, derrière l'ancienne verrière originelle. Les Chemins de fer de Provence assurent, depuis l'inauguration du Stade, le 22 septembre dernier, le transport de centaines de supporters dans des trains modernes et confortables en moins de dix minutes !

Grâce aux C.P. les Niçois découvrent ou redécouvrent cette ligne mythique à laquelle nous souhaitons prospérité et réussite.

Pour en savoir plus, consultez l'ensemble des remarquables travaux de José BANAUDO, en particulier « Le Train des Pignes », édition du Cabri, Breil-sur-Roya, 1991.



La gare de Mezel sous la neige



Cabinet TABONI

SYNDIC, GESTION LOCATIVE,
TRANSACTION

DEPUIS 3 GÉNÉRATIONS

04 93 88 84 14



42 ET 42 BIS RUE TRACHEL
06000 NICE

TABONI

Comptabilité : 04 92 14 41 34

Syndic : 04 93 88 84 14 - Fax : 04 93 88 64 59

Location : 04 93 88 66 92 - Fax : 04 93 88 94 72

Assurance : 04 92 14 41 30

Transaction : 06 09 50 34 62

FONCIÈRE NIÇOISE

Syndic : 04 92 14 41 32

Fax : 04 93 14 41 36

Location : 04 93 88 66 92





Les bonnes adresses d'avant et d'après match



VILLA GARIBALDI

RESTAURANT-LOUNGE-BAR-TERRASSE



64, boulevard Risso - 06300 Nice
Réservations : 04 97 19 36 21

LE GRAND CHELEM

RESTAURANT TRADITIONNEL



63, bd gorbella - 06100 NICE
1^{er} étage du C.A.I. Gorbella
Tél. 04 93 86 05 81 - 06 20 34 34 67
Ouvert du lundi au samedi de 8h30 à 18h00

Recommandé par
différents guides

Tél. 04 93 85 93 71 -
Le Bistrot 04 93 62 53 28



20/22, avenue Saint- Jean- Baptiste - NICE
www.loubalico.com

Fenocchio



Maitre Glacier

94 parfums des plus classiques
au plus originaux !

(Violette, rose, lavande, romarin, tomate basilic, ...)

> 2, place Rossetti - Nice
7 jours/7 de 10h à 0h30

> 28, boulevard Jean Jaurès - Nice
Du mardi au dimanche de 10h à 0h30

> 6, rue de la poissonnerie - Nice
7 jours/7 de 10h à 0h30

> 1176, route de Saint-Laurent - La Gaude
Du mardi au samedi de 9h à 19h et le dimanche de 9h à 12h30

Midi

11h30

à

14h30



Soir

17h30

à

22h00

Fermé Dimanche midi et Lundi toute la journée
www.chezpipo.fr 04 93 55 88 82

BISTROT des HORLOGES

Nouvelle direction depuis le 1^{er} janvier

Cuisine familiale italienne et française

Tous les jours une nouvelle suggestion à 11€

Et tous les desserts maison à 5€

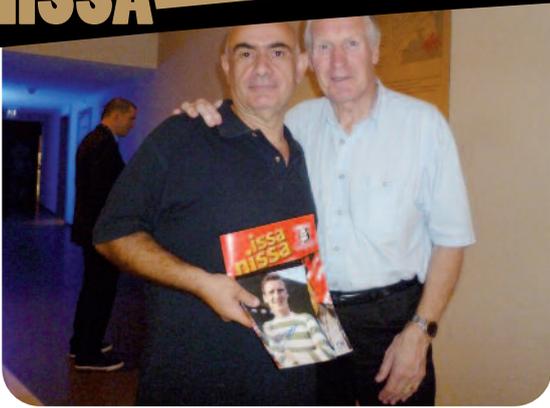
Formule à 14.50€ et formule à 16€

Bar à vins tous les après-midi jusqu'à 19h30 avec Tapas

101, boulevard Cessole - 06100 Nice

Tél.: 04 93 84 62 25





Billy McNEILL, ancien champion d'Europe des Clubs avec le Celtic Glasgow en 1967, qui pose amicalement avec Christian



Luca et Romain à la finale de Handball J.O. 2012 Londres



Visite au musée Garibaldi à New York



Luca et Romain devant Buckingham Palace

le coin des supporters



Fred aux Maldives



Fred au sommet du Kilimandjaro



Fred sur la route 66 aux USA



la relève



LE SAFARI

"AU FEU DE BOIS"

Ses spécialités niçoises et régionales
Sa terrasse ensoleillée



1, Cours Saleya
06300 NICE

T 04 93 80 18 44
Fax: 04 93 62 62 14

**RESTAURANT
TEX-MEX**

**BUFFALO
RANCH**

04 93 621 009

www.buffaloranch.fr

Ouvert tous les jours de 18h30 à 22h30
et du lundi au vendredi de 11h30 à 14h00

Livraison à partir de 10€

BRASSERIE
LE SAN MARCO
St Isidore

Réservation Banquet Anniversaire
Location de la salle

PAL ST ISIDORE 06284 NICE
TÉL. : 04 93 29 80 88

**Ouvert non-stop du lundi
au vendredi (de 6h à 20h)**

Menu à 12,50 €
(entrée, plat, dessert)
à emporter ou sur place



L'ULTIME HOMMAGE

"Ce soir, tu nous quittes pour le grand voyage. Tu te doutais bien que je n'allais pas te laisser partir comme ça. Bien sûr, je serai présent, comme tous ceux qui t'ont aimé. Il n'y aura probablement pas assez de places pour t'adresser cet ultime adieu. J'en suis certain. Comme d'habitude, je me préparerai. Mon maillot, mon écharpe, ma casquette. Je rejoindrai le quartier du Ray, celui qui m'a vu grandir. Une dernière fois, je passerai par la place Fontaine du Temple, le boulevard Gorbella, puis la rue Ernest Lairolle pour rejoindre ma place en tribune populaire. Tout au long de mon trajet défilèrent les souvenirs que tu nous as laissés. Ta naissance, ta croissance, ton record d'affluence, les titres de champions et les coupes de France, les victoires contre le Real Madrid et Barcelone, la folie des barrages et d'autres souvenirs, plus récents ou plus personnels. Je me souviendrai aussi des joueurs d'exception qui ont caressé avec affection ta pelouse : Gonzalez, Nurenberg, Ujlaki, Loubet, Ericksson, Van Dijk, Huck, Jouve, Bjekovic, Guillou, Bravo... Puis, tout au long de cette dernière soirée, je t'accompagnerai le cœur serré. Je voudrais que tes funérailles soient à l'image de ce que tu as été tout au long de ces 86 années : généreux, chaleureux, coloré, bouillant, colérique, révolté, rassembleur et par-dessus tout, profondément nissart. Une fois que tu seras définitivement parti, je voudrais que les générations futures sachent ce que tu nous as apporté et ce que tu as représenté pour de nombreux niçois. Alors, pour laisser une trace de ton histoire et de celle d'un supporter à qui tu manques déjà, je coucherai sur le papier le récit de cette soirée et j'en rassemblerai les feuillets dans ce livre."

236 pages. 130 photographies couleur / noir & blanc.

Prix : 15 euros TTC

Disponible sur www.jevoyageenballon.com

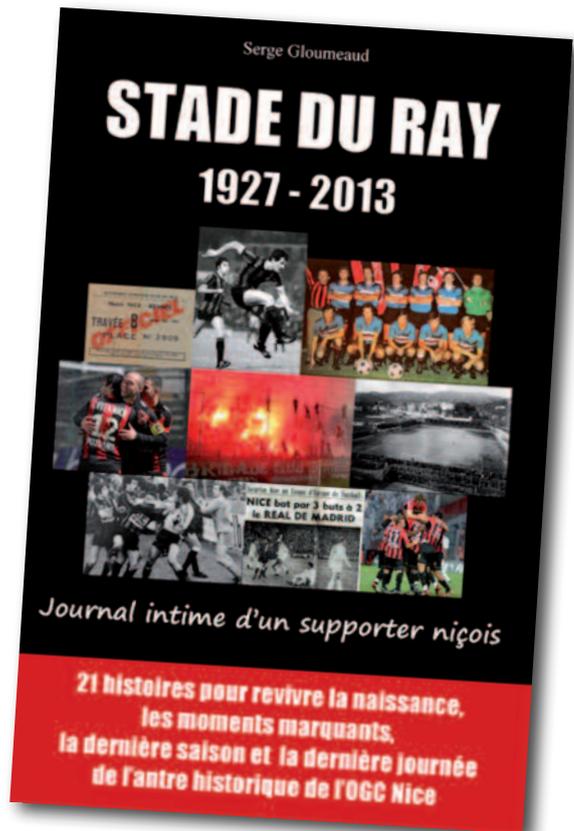
Informations : serge.gloumeaud@sfr.fr



Collection JVB

www.jevoyageenballon.com

ISBN 978-2-9542559-2-7

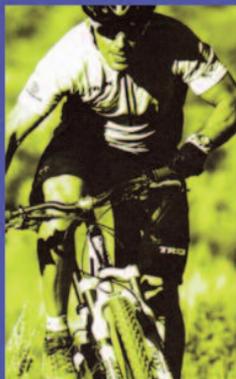


CULTURE vélo

-10%
de remise sur
présentation de
cette annonce

Culture Vélo Nice St-Isidore
23, av. Auguste Vérola
06200 Nice
Tél. 04 93 18 59 60

Culture Vélo Cagnes-sur-Mer
5, rue Pasqualini
06800 Cagnes-sur-Mer
Tél. 04 93 20 64 07



Diététique - Textiles - Accessoires
Etudes posturales - Montage à la carte
Financements

Une nouvelle vision du vélo...

www.culturevelo.com



Notre passion à votre service

Elior Gestion SA au capital de 38 000€ RCS 384 548 525 Paris. Crédit Photos : Emely/Cultura/Getty Images®

Chez Elior, nous sommes convaincus que chaque moment de restauration et de pause, chaque geste de service, constitue un moment très important dans la vie de chacun.

Cette conviction est partagée par nos 84 000 collaborateurs afin de vous accueillir, de prendre soin de vous avec passion et compétence et de vous apporter des solutions de restauration et de services personnalisés.

Elior
Restauration Enseignement
1 rue Albert Cohen - Immeuble le Plein Ouest - bat A
13016 Marseille
Tél. 04 96 17 36 28 - Fax : 04 96 17 36 37
www.elior.com

Un monde d'attentions

elior
restauration 

REQUINS

L'EXPO-SENSATION



~~14€~~ Valable pour une personne
12€
Sur présentation de ce magazine aux caisses



Infos, horaires et billetterie : www.oceano.org

Musée océanographique de Monaco



Façonnable



SCIENCES
L'AVENIR

Aujourd'hui



RMC
DECOUVERTE HD24



PRINCIPAUTÉ
DE MONACO